

200- SR Professionele schijfdikte en onbalans meter voor schijfremmen

Inhoud van de set:

- ! Professionele meetklok 0-30 mm met nulstel mechanisme en schaalverdeling in 0,01 mm
- ! Meetvork om in- en uitwendig te meten, geschikt voor rechtshandig én voor linkshandig gebruik
- ! Geleide-arm voor meetklok, in alle posities verstelbaar, voor onbalans meten
- ! Griptang met montageblok voor juiste positionering van de meetklok
- ! Aan- en uitschakelbare magneetvoet voor juiste positionering van de meetklok
- ! Kunststof draagkoffer met Nederlandse handleiding

Raadpleeg altijd het werkplaatshandboek voordat u met de werkzaamheden begint.

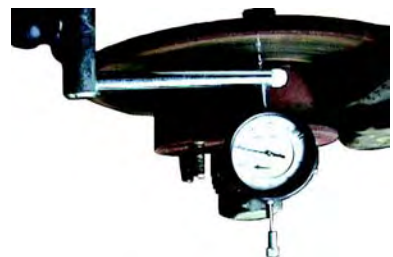
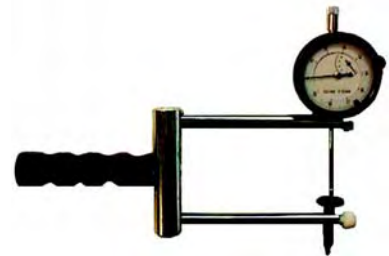
Meten van de schijfdikte

1. Monteer de meetklok op de meetvork.
De meetklok zit dan tegenover de zwarte aambeeldschroef.
2. Zet de meetklok met de nylon schroef vast.
3. Schroef het aambeeld naar binnen tot het contact maak met de meetklok. Zet het aambeeld vast met de nylon schroef.
4. Stel de meetklok op nul via de zwarte buitenring.
De buitenring borgt u weer met de zwarte schroef.
5. Trek aan de liniaal boven de meetklok. Er komt ruimte tussen de punt van de meetklok en het aambeeld. Zet de meter nu over de schijfrem heen. Zo kunt u de dikte aflezen én de variatie in dikte, wanneer u de schijf verdraait.
6. De grote wijzer geeft 1/100 millimeter aan. Eén volledige omwenteling van de grote wijzer is gelijk aan 1 millimeter. De kleine wijzer van de meetklok geeft de millimeters (0 tot 30) aan.
7. Controleer de schijfdikte volgens de fabrieksspecificaties van het werkplaatshandboek. Sterk versleten schijven moet u vervangen.

Meten van de onbalans

1. Monteer de in alle posities verstelbare geleide-arm via zijn schroefdraad op de griptang of op de magneetvoet (wat 't beste past op de auto).
2. Draai de zwarte borgknop van de geleide-arm iets los.
Zet de geleide-arm zó, dat de punt van de meetklok recht tegen de remschijf staat. Draai dan de zwarte borgknop vast. De meetklok moet nu in deze positie verankerd zijn.
3. Stel een kleine voorspanning in op de meetklok met behulp van de zwarte moer op de geleide-arm, direct bij de meetklok.
4. Draai de remschijf rond en lees de onbalans af.
5. Vergelijk deze onbalans met de fabrieksspecificaties in het werkplaatshandboek. Bij te grote afwijkingen moet u de remschijf vervangen. Anders wil afdraaien nog wel eens helpen. Meet dan opnieuw de schijfdikte en de onbalans na het afdraaien!

NB Sommige remschijven worden op de as bevestigd door het wiel en de wielmoeren. Gebruik in dat geval de wielmoeren om de remschijf te bevestigen.



Geleide-arm met magneetvoet